



## Frühlingsfahrt Gotthard – Tessin mit gigantischen Loks Samstag, 27. April 2019

### Extrazug über die legendäre Gotthardbergstrecke nach Bellinzona

Geniessen Sie einen Tagesausflug über die imposante Gotthardbergstrecke mit den nostalgischen Loks Ae 6/6 und der österreichischen Baureihe 1020 in Doppeltraktion. Ab Airolo treffen wir auf die Grossdampflok 50 3673, die als besondere Attraktion unseren Zug, teils mit Parallel- und Überholfahrt, die Südrampe hinunter begleitet. In Bellinzona stehen Ihnen ca. 2 Stunden Zeit zur freien Verfügung.

Diese einmalige Fahrt wird als gemeinsame Produktion von den 3 Partien der «Haltinger Speisewagenfreunde HSF», dem «Verein 1020» und der «Eurovapor» angeboten, unter Mitwirkung der Vereine Mikado Brugg, DSF Koblenz sowie «Verbano-Express». Für Ihre Reise wählen Sie je nach Einsteigeort einen der 3 Teilzüge ab Basel, Sulgen oder ab Feldkirch. Ab Arth-Goldau verkehren alle Wagengruppen vereinigt nach Bellinzona und zurück.

Zudem soll diese Sonderreise an den legendären Nostalgie-Rhein-Express der früheren Eurovapor-Sektion erinnern, der anno dazumal alljährlich im Frühling einen Ticino-Express ab Basel anbot.

**Anmeldeschluss:** 18. April 2019 – spätere Anmeldung ohne Gewähr möglich.

### Dieses Programm erwartet Sie für den Teilzug der Eurovapor:

- Fahrt im Extrazug mit der Gotthardlok Ae 6/6 11407 und bequemen Wagen (EW I/II) ab Sulgen mit diversen Einstiegshalten via Zürich – Südbahn nach Arth-Goldau.
- In Arth-Goldau treffen wir auf die Zugsteile aus Basel und Feldkirch. Der Extrazug verkehrt nach der Neuformation zugsicherungsbedingt mit einer Vorspannlok bis Erstfeld. Ab Erstfeld übernehmen an der Spitze in Doppeltraktion die österreichische 1020 sowie die Ae 6/6 den Extrazug.
- In Airolo treffen wir auf die Dampflok 50 3673 aus Luino, die uns die Südrampe hinunter mit teilweiser Parallel- und Überholfahrt begleitet.
- Ab Bodio vereinigt sich unser Extrazug mit dem Dampfzug und zugsicherungsbedingt muss wiederum eine Vorspannlok beigeestellt werden. Fahrt bis Bellinzona für Ausstieg.
- In Bellinzona ca. 2 Std. Aufenthalt zur freien Verfügung. Tipp: Besichtigen Sie die Burgen Castelgrande und Montebello (Unesco Weltkulturerbe)
- Bei der Rückfahrt übernimmt die Ae 6/6 die Führung, wiederum in Doppeltraktion mit der Lok 1020 bis nach Arth-Goldau. Auf den Strecken mit Führerstandssignalisierung technisch bedingt mit Vorspannlok.
- In Arth-Goldau trennen wir uns vom Basler Zugteil. Ae 6/6 und 1020 fahren via Südbahn – Zürich weiter bis nach Sulgen. In Sulgen verabschieden wir die Lok 1020 mit deren Wagen in Richtung Feldkirch.
- Für die Verpflegung zwischendurch steht Ihnen im Extrazug eine Minibar mit diversen Getränken, frischen Gipfeli und Sandwiches zur Verfügung. Ab Arth-Goldau wird der Mitropa Speisewagen der Haltinger Speisewagenfreunde eingesetzt. Da werden Sie mit frisch zubereiteten Speisen kulinarisch verwöhnt werden (nur mit vorgängiger Reservation). Auf der Rückfahrt kann optional ein kaltes Vesperplättli vorbestellt werden und als weitere Variante besteht die Möglichkeit der Selbstverpflegung am Platz.
- Im Preis sind reservierte Sitzplätze inbegriffen. Reiseleitung Eurovapor.

### Anmeldung erforderlich:

Nach Eingang Ihrer Anmeldung werden wir Ihnen die Rechnung zustellen. Das genaue Reiseprogramm erhalten Sie mit den übrigen Unterlagen etwa 3 Tage vor Abfahrt. Da wir die Fahrt nur bei genügender Beteiligung durchführen, sind wir Ihnen für eine rasche Anmeldung dankbar. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl wird Ihnen der einbezahlte Betrag erstattet. Sollten Sie keine Post erhalten, rufen Sie uns bitte an 071 622 57 89

Anmeldeschluss: 18. April 2019 (Spätere Anmeldung ohne Gewähr möglich)

Annulationskosten: Bis 18. April 2019 pauschal Fr. 40.- pro Person

Ab 19. April 2019 50% vom Pauschalbetrag pro Person



**Verbindliche Anmeldung zur Frühlingsfahrt nach Bellinzona am 27. April 19**  
(Unter Anerkennung der Reisebedingungen der «EUROVAPOR»)

Einstieg voraussichtlich in: (Bitte ankreuzen)

- Sulgen /  Weinfelden /  Frauenfeld /  Winterthur /  Effretikon /  
 Zürich HB

Anz. .... Erwachsene 2. Kl. à CHF 140.- CHF .....

Anz. .... Erwachsene 1. Kl. à CHF 190.- CHF .....

Anz. .... Kind von 6-16 J. 2. Kl. à CHF 50.- CHF .....

Anz. .... Kind von 6-16 J. 1. Kl. à CHF 80.- CHF .....

Anz. .... Vesperplättli (Am Platz auf der Rückfahrt) à CHF 15.- CHF .....

Totalpreis Leistungen für die Reise **CHF** \_\_\_\_\_

Inbegriffen ist die Fahrt im Extrazug nach Bellinzona und zurück inkl. Platzreservation. (Exkl. Mittag/Nachessen im Speisewagen) Es werden keine weiteren Ermässigungen wie GA, ½ Tax, Junior-Karte usw. gewährt. Programmänderungen vorbehalten.

Reservation für Verpflegung im Speisewagen (nur Barzahlung in CHF/€):

- Mittagessen Hinfahrt oder  Nachessen Rückfahrt (Bitte nur 1 Variante)

Anz. .... Menü mit Fleisch à Fr. 35.-: Brokkoli-Karottensalat mit Pistazien,  
Gnocchi mit Rindsragout  
Panna cotta mit Cachi

Anz. .... Menü Vegi à Fr. 35.-: Aubergine und Tofu statt Rindsragout

**Weitere Auskünfte und Anmeldung:**

Talon einsenden an: Hansueli Kneuss, Brauereistr. 11, 8570 Weinfelden,  
Tel+41 (0)71 622 57 89

**Online anmelden:** [www.eurovapor.ch](http://www.eurovapor.ch) extrazug@eurovapor.ch

Ihre Anschrift für die Billettbestellung:

Name..... Vorname.....

Strasse ..... Tel. ....

Postleitzahl ..... Ort .....

Datum ..... Unterschrift .....

- Senden Sie mir in Zukunft den Newsletter, E-Mail:.....

**Fahrplan Extrazug Sulgen - Bellinzona am 27. April 2019:** (Zeiten provisorisch)

Zustieg an diesen Orten möglich: Rückfahrt, Ausstieg möglich in:

Sulgen	ab	07:30	<u>Bellinzona</u>	ab	16:30
Weinfelden	ab	07:45	Zürich HB	an	22:00
Frauenfeld	ab	08:00	Effretikon	an	22:20
Winterthur	ab	08:15	Winterthur	an	22:35
Effretikon	ab	08:30	Frauenfeld	an	22:50
<u>Zürich HB</u>	ab	08:50	Weinfelden	an	23:05
Bellinzona	an	14:30	<u>Sulgen</u>	an	23:15

Diese Fahrzeuge sind auf dieser Fahrt dabei:

SBB Ae 6/6 11407, Kantonslok Aargau

Die Gotthardlok der 50-er und 60-er Jahre schlechthin. 120t schwer und 125 km/h schnell, 5830 PS. Heute Lok von SBB-Historic im Bestand des Vereins Mikado in Brugg.

ÖBB 1020.042-6, mit Krokodilform

In Deutschland 1943 gebaut und während 75 Jahren im österreichischen Bludenz stationiert. 120 t schwer und Vmax 90 km/h, 4490 PS. Heute als historische Lok im Bestand des gleichnamigen Vereins.

Dampflokomotive 50 3673

Güterzuglokomotive Deutsche Reichsbahn, Baujahr 1941, eingesetzt durch die Associazione Verbano Express, Luino. Ab Airola begleitet uns die Lok nach Bellinzona.

Mitropa Speisewagen WRm 130

1984 für die Speisewagengesellschaft Mitropa gebaut. Im Einsatz bei der Deutschen Reichsbahn in Transit- und internationalen Zügen. Der beliebte Speisewagen verfügt über 40 Sitzplätze und eine modern eingerichtete Küche mit Gasherd und 4 Kühlschränken. Seit 1996 in Besitz der Haltinger Speisewagenfreunde HSF und wurde überwiegend bei Fahrten mit dem NOSTALGIE-RHEIN-EXPRESS (NRE) eingesetzt (wer erinnert sich noch?). Nach dem Konkurs des NRE wird er weiterhin von den Haltinger Speisewagenfreunden (HSF) betreut und bietet wieder «Wohlbehagen im Speisewagen» an.

RBe 4/4

Als weiteres Fahrzeug wird dieser Triebwagen des Vereins DSF Koblenz eingesetzt, der den Zugteil mit dem Speisewagen aus Basel nach Arth-Goldau bringt.